

# 国内海上輸送のご案内 利用運送サービス (RORO船・フェリー)



**N X 海運株式会社**  
**営業本部 営業開発チーム**

## 【NX海運の利用運送サービス】

集荷～配送までコンテナ・シャーシを用いた「一貫輸送」を手配いたします。  
RORO船・フェリー利用のみの「海上輸送」も全てNX海運で行います。

### 【一貫輸送】 集荷～配送 トラック、RORO船・フェリーの手配まで手配



### 【海上輸送】 RORO船・フェリー手配（お客様による港持込・引取り可。有人・無人乗船可）



## 1. 当社窓口で一貫輸送の手配可能

- ◎コンテナ、シャーシ輸送のドアtoドアの輸送サービス
- ◎海上輸送のみの手配が可能
- ◎自社又は他社ネットワークで最適輸送をご提案
- ◎お客様手配の時間と手間を省き、コスト削減
- ◎月間複数回の輸送でも、一括払いが可能

## 2. 危険品の輸送可能

- ◎東京～北海道の火薬類輸送も可能

## 3. NXグループネットワークの利用

- ◎海上＆鉄道（Sea & Rail）の組み合わせた輸送も可能
- ◎他の輸送モード（鉄道、トラック、倉庫の組み合わせ）のご提案も可能



## 【NX海運の取組み】

### ★物流の2024年問題を解決いたします！

- ◎ドライバー不足・労働時間管理
- ◎環境改善CO2削減

### ★現在の輸送モード、経路を見直し、最適な輸送方法をご提案！



## 東京ー北海道航路

「ひまわり7」・「ひまわり8」・「ひまわり9」

※火薬他、輸送可能

|                |                  |                |
|----------------|------------------|----------------|
| 月 火 水 土 21:00発 |                  | 06:00着 水 木 金 月 |
| 木 04:00発       |                  | 07:00着 土       |
| 東京 水 土 13:00着  | 釧路 06:00発 03:00着 | 17:30発 月 木 苫小牧 |
| 木 20:30着       |                  | 水              |
| 日 月 07:30着     |                  | 金 土            |

— 往路  
— 復路

## 東京ー九州航路

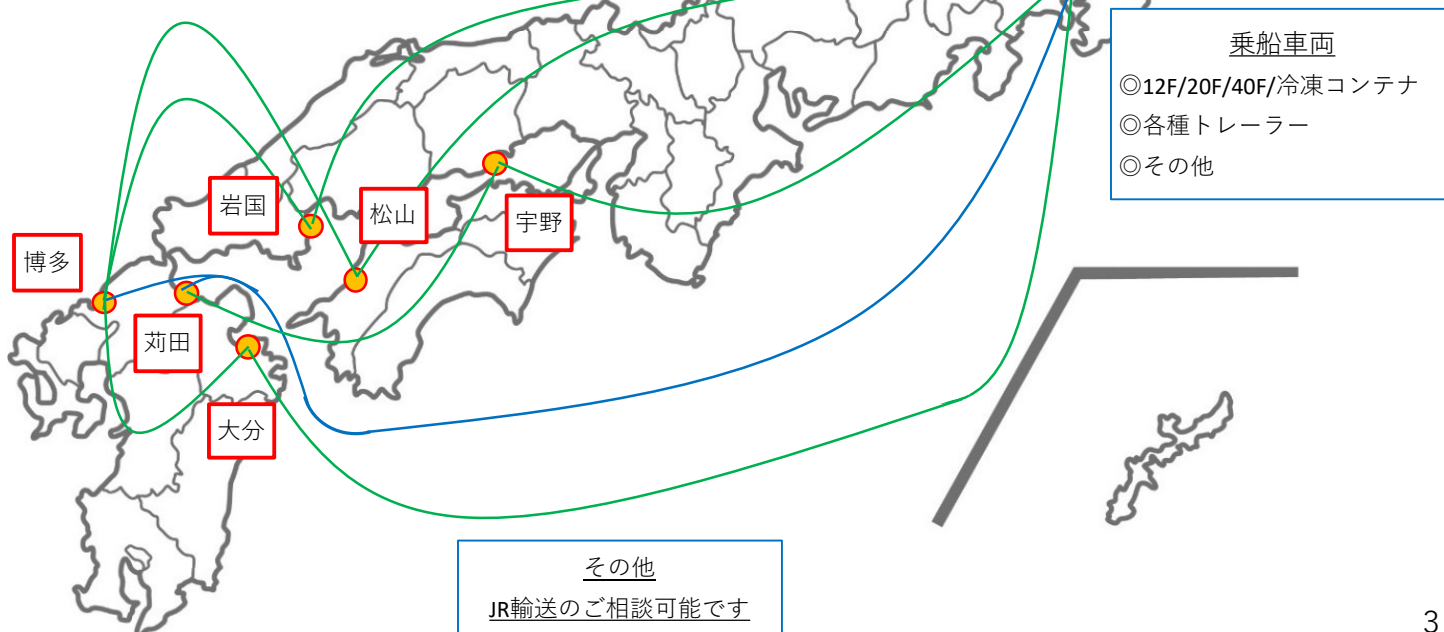
「ひまわり5」・「すおう」

「ひまわりとうきょう」・「さんふらわあはかた」

|                |                        |                |
|----------------|------------------------|----------------|
| 月 水 金 土 21:00発 |                        | 06:00着 水 金 日 月 |
| 火 木 21:00発     | 水 金 苅田 22:30着 00:00発   | 18:00発 木 土     |
| 日 14:30着       | 土 岩国 11:00発 06:00着     | 18:00発 金       |
| 木 05:50着       | 水 岩国 05:00発 02:40着     | 18:00発 火       |
| 金 05:50着       | 木 松山 05:20発 03:20着     | 18:00発 水       |
| 月 水 土 05:50着   | 火 金 日 大分 06:00発 03:00着 | 18:00発 月 木 土   |

「むさし丸」・「ぶぜん」

|            |                    |              |
|------------|--------------------|--------------|
| 月 水 21:00発 |                    | 22:30着 火 木   |
| 木 土 06:00着 |                    | 06:00着 土 月   |
| 木 06:00着   |                    | 04:30発 水     |
| 月 06:00着   |                    | 21:00発 土 苅田  |
| 土 12:00着   | 金 宇野 15:00発 13:00着 | 04:30発 金     |
| 水 06:00着   | 火 宇野 09:00発 07:00着 | 21:00発 月     |
| 月 06:00着   | 日 大分 06:00発 03:00着 | 21:00発 土 ※隔週 |





# 利用運送の主な航路（東日本）



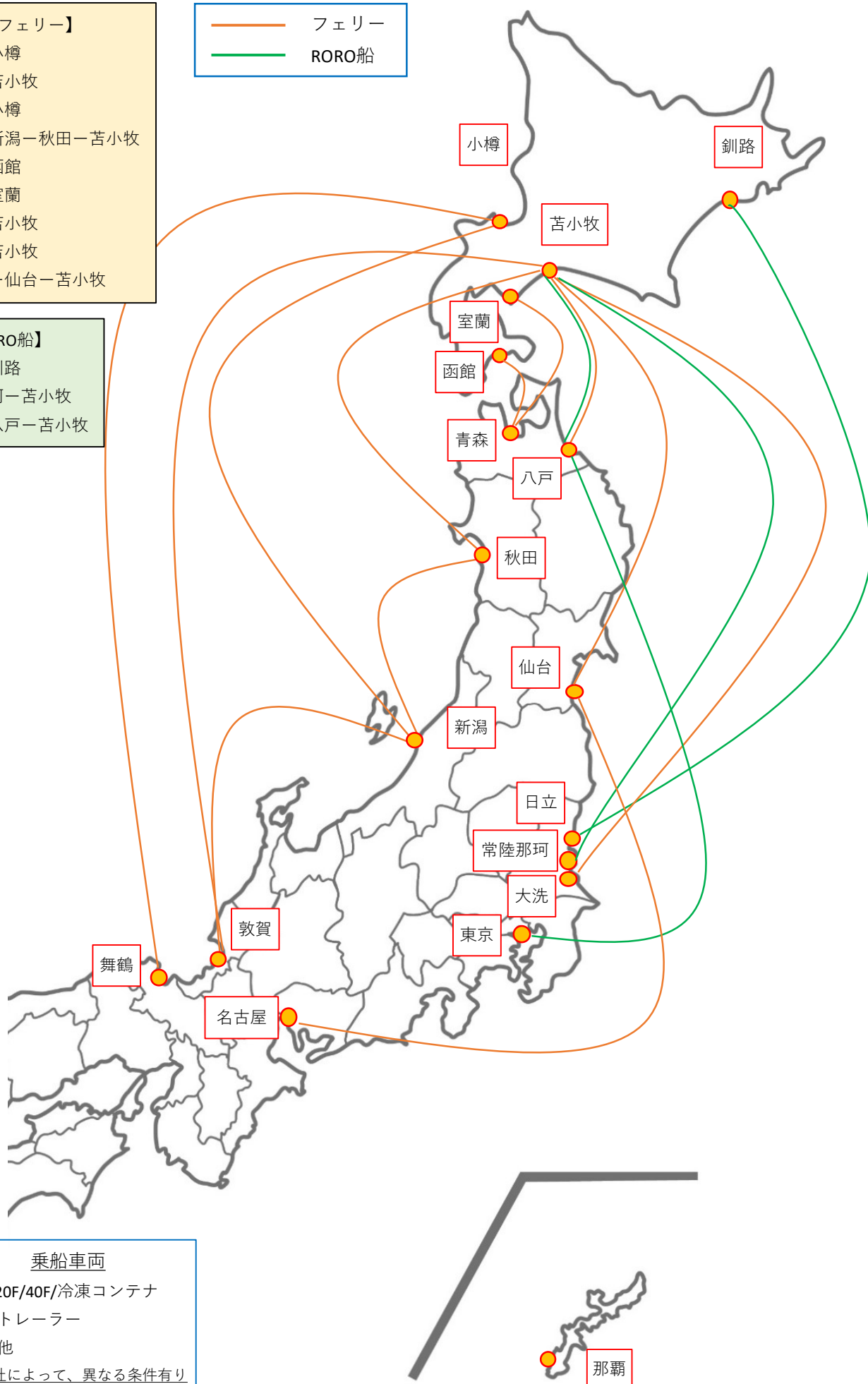
## 【フェリー】

- ・舞鶴－小樽
- ・敦賀－苫小牧
- ・新潟－小樽
- ・敦賀－新潟－秋田－苫小牧
- ・青森－函館
- ・青森－室蘭
- ・八戸－苫小牧
- ・大洗－苫小牧
- ・名古屋－仙台－苫小牧

## 【RORO船】

- ・日立－釧路
- ・常陸那珂－苫小牧
- ・東京－八戸－苫小牧

— フェリー  
— RORO船



# 利用運送の主な航路（西日本）



## 【フェリー】

- ・東京－徳島－新門司
- ・横須賀－新門司
- ・神戸－新門司
- ・大阪－新門司
- ・神戸－大分
- ・大阪－別府
- ・神戸－宮崎
- ・大阪－志布志
- ・その他離島航路

## 【RORO船】

- ・敦賀－博多
- ・千葉－大阪－宇野－三島
- ・千葉－広島
- ・東京－大阪－那覇
- ・東京－名古屋－志布志－那覇
- ・神戸－大阪－志布志－奄美－那覇

## 乗船車両

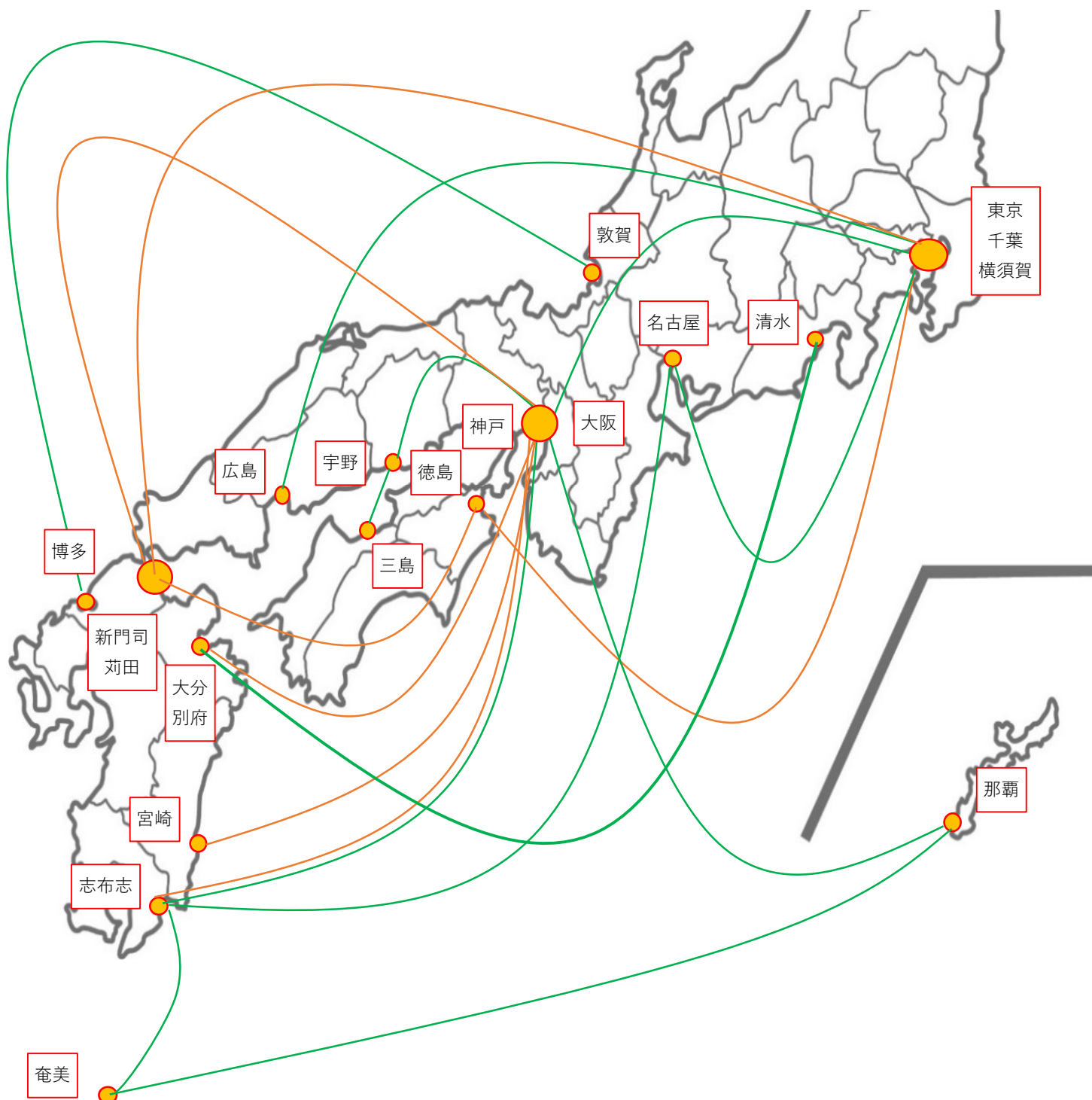
◎12F/20F/40F/冷凍コンテナ

◎各種トレーラー

◎その他

※船会社によって異なる条件有り

- フェリー
- RORO船



## 【輸送事例のご紹介】

|                         |        |        |
|-------------------------|--------|--------|
| ・12FTコンテナ（危険品、火薬類）      | 東京～苫小牧 | 【海上輸送】 |
| ・40FTコンテナ（産業廃棄物）        | 東京～苫小牧 | 【海上輸送】 |
| ・13mウイングシャーシ（機器）        | 長崎～茨城  | 【一貫輸送】 |
| ・13m平シャーシ（燃料プラスチック）     | 群馬～苫小牧 | 【一貫輸送】 |
| ・トレーラーやトラックの輸送（有人・無人乗船） | 各航路    | 【海上輸送】 |



12FTコンテナ「食品袋」



13m型 ウイングシャーシ「雑貨」



13m型 平シャーシ「建材」

## 【NX海運 不定期船サービス】

### ◎一般貨物船(499GT・199GT)による輸送

#### （1）499総トン型一般貨物船（標準船型）

総トン数 499総トン

載貨量1,500重量トン 容積 2,300m³

貨物艙 長さ39m×幅9m×深さ6m

航行区域：日本全国（沿海）

#### （2）199総トン型一般貨物船（標準船型）

総トン数 199総トン

載貨量 650重量トン 容積 1,100m³

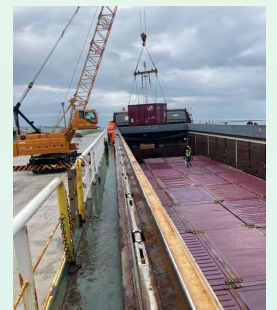
貨物艙 長さ29m×幅7m×深さ5m

航行区域：関東以西（沿海）



#### 一般貨物船の輸送品目

- （1） 鋼材 …… 厚板、形鋼、コイル、パイプ等
- （2） 穀物・飼料 …… 小麦、米、とうもろこし、大豆粕、菜種粕等
- （3） 原料 …… 珪砂、チップ、樹脂、原木、インゴット、硫安、石灰石等
- （4） 特殊貨物 …… 新幹線車両、建機、コンテナ、機械類等
- （5） リサイクル …… 燃料プラスチック、古紙、触媒粕等
- （6） その他 …… タイヤ、紙、パルプ等



## 【お問合せ先】

N X 海運株式会社 営業本部 営業開発チーム

〒101-0024 東京都千代田区神田和泉町2番地 NX グループビル 4 階

TEL：03-5829-1940 担当：成田，渡辺，伊藤

E-mail：riyo@nipponkaiun.onmicrosoft.com